



„ABRYS” Pracownia Projektowa, Obsługa Inwestycji

70-780 Szczecin, ul. Lmiana 29

tel. 0-91/46 15 871

email: abrys@macsimum.com.pl

Projekt leśnych miejsc postojowych

Inwestor

Zakład Usług Komunalnych

71-080 Szczecin

ul. Ku Słońcu 125A

Adres inwestycji

Szczecin
ul. Goleniowska

Nr ewidencyjny
działki

2/3
obręb D

Zakres
opracowania

Opracował

Nr uprawnień

Podpis

Projektował

ZYGMUNT
SOBOLEWSKI

270/Sz/86

Sprawdziła

mgr inż. EWA TRZASKA

105/Sz/86

Opracował

Wojciech Sobolewski

Wojciech
Sobolewski

TRASKO

PRACOWNIA PROJEKTOWA

71-788 Szczecin, ul. Piłska 9, tel. 4220121, 0601727284

trasko@go2.pl

DATA: 08.2004 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania.....	2
2.	Cel i zakres opracowania – zestawienie robót.....	2
3.	Opis projektu.....	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY	- skala 1:10000	
2.	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY	- skala 1:500	RYS. NR 1
3.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	- skala 1 :25	RYS. NR 2

3. Opis projektu

Zaprojektowane zostało 10 miejsc postojowych o szerokości 2,30 m i długości 5,0 m. Zaprojektowane miejsca postojowe są prostopadłe do osi drogi dojazdowej na teren cmentarza w Szczecinie Dąbiu. Ponadto w projekcie uwzględniona została modernizacja odcinka drogi dojazdowej na teren cmentarza w Szczecinie Dąbiu wraz ze zjazdem z ul. Goleniowskiej. Modernizacja zjazdu ma polegać na wymianie konstrukcji nawierzchni z warstwą ścieralną z kostki betonowej typu „Bruk”. Nie zmienione zostały łuki wyokrąglające, które należy odtworzyć z krawężników betonowych o świetle 2 cm po istniejącym obrysie. Pochylenie poprzeczne zjazdu jest dostosowane do pochylenia podłużnego ulicy Goleniowskiej. Zaprojektowana została droga o jednostronnym 2 % pochyleniu poprzecznym i zmiennym spadku podłużnym od 3% do 5,3 %, dostosowanym do istniejących spadków podłużnych. Szerokość zaprojektowanej drogi wynosi 5,0 m. Jezdnia została ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi o świetle 6 cm i 0 cm. Ponadto zaprojektowane zostały chodniki o szerokości 1,5 m i 2,0 m. Chodniki te posiadają jednostronny spadek wynoszący 1%.

Nawierzchnie.

Przed rozpoczęciem układania konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Zaprojektowaną konstrukcję drogi dojazdowej stanowi:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „Bruk” o grubości 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowa o grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15 cm

Pod miejsca postojowe leśne zaprojektowana została konstrukcja składająca się z :

- warstwy ścieralnej z płyt betonowych typu „Ażur” o grubości 10 cm
- podsypki cementowo- piaskowej o grubości 3 cm
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15 cm

Nawierzchnię chodników stanowi:

- płyta chodnikowa gładka o wymiarach 50 x 50 i grubości 7 cm
- podsypka cementowo- piaskowa o grubości 5 cm

Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni i chodników zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez zastosowanie nawierzchni ażurowych, odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych i wtopionych krawężników ze światłem 0cm.

OPIS TECHNICZNY

do projektu leśnych miejsc postojowych przy ulicy Goleniowskiej w
Szczecinie , działka nr 2/3 obręb D.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003).
- Inwentaryzacja do celów projektowych
- Plan sytuacyjno-wysokościowy

2. Cel i zakres opracowania – zestawienie robót

Przedmiotem inwestycji jest budowa leśnych miejsc postojowych wraz z modernizacją odcinka drogi dojazdowej na teren cmentarza w Szczecinie Dąbiu przy ulicy Goleniowskiej.

Zestawienie robót:

Opis robót	Ilość
Nawierzchnia z płyt typu „Ażur”	115,2 m ²
Nawierzchnia z kostki betonowej typu „Bruk”	286 m ²
Płyty chodnikowe gładkie 50 x 50 x 7 cm	92 m ²
Krawężniki betonowe 12 x 30 cm	153 mb
Obrzeża betonowe	63 mb



