

ETAP II

Odcinek B - C (alejka południowa) od hm 0+ 07,7 do hm 0+94,0 (od alejki wschodniej do wjazdu na kąpielisko)

Odcinek w/w stanowi dojazd do Arkonki od ul.Arkońskiej . Nawierzchnia z trylinki służy do dojazdu na kąpielisko samochodów śmieciarek itp., pod ciężarem , których nawierzchnia wzdłuż lewego krawężnika jest mocno zapadnięta a w zagłębieniach tworzą się zastoiska wody. W drodze brak kanalizacji deszczowej z wpustami . Wzdłuż drogi ułożony jest kanał sanitarny o śr. 0,5 m a w dalszym odcinku pod chodnikiem kolektor sanitarny o śr. 0,8 m. Osiadający grunt nad kanałem spowodował załamanie nawierzchni chodnika.

Hektometr	Rodzaj nawierzchni /element nawierzchni /	Obmiar	Pow.	J.m.	Opis stanu istniejącego	Numer zdjęcia
od hm 0+ 07,7 do hm 0+ 94,0	trylinka (droga dojazdowa)	86,3*3,25	280,5	m2	nawierzchnia nierówna , z widocznymi koleinami i zastoiskiem wody, płyty zniszczone ok. 50%	zdjęcie nr 4, 5, 7
	pobocze	86*1,0	127,5	m2	pobocze zarośnięte (do oczyszczenia i ściecia)	
	trylinka (wjazd na kąpielisko)	13,0*15,0	195,0	m2	nawierzchnia zapadnięta po obu stronach wjazdu, płyty zniszczone 50%	zdjęcie nr 11, 12
	krawężnik betonowy (strona prawa)	86+107	193,0	mb	krawężnik betonowy do odzysku,	zdjęcie nr 8
	chodnik z płyt betonowych 35x35x5 cm	33,0*3,3+37,0*2,1	186,6	mb	płyty chodnikowe stare, mocno spękanne	zdjęcie nr 9
	obrzeże betonowe 20x6	72+4	76,0	mb	obrzeże stare, zniszczone , częściowo przykryte warstwą ziemi	zdjęcie nr 4

ETAP II

Odcinek A - B (alejka południowa) od hm 0+ 00,00 do hm 2+25,40 (od wjazdu na kąpielisko do alejki zach. - północnej)

Hektometr	Rodzaj nawierzchni /element nawierzchni /	Obmiar	Pow.	J.m.	Opis stanu istniejącego	Numer zdjęcia
od hm 0+ 0,0 do hm 1+72,6	chodnik z płyt betonowych 35x35x5 cm	172,6*3,15	543,7	m2	płytki częściowo spękałe , zapadnięte wzdłuż kanału	zdjęcie nr 13,15 16,17
	obrzeże betonowe 20x6	172,6*2+2,0	347,2	mb	obrzeże stare, zniszczone	
od hm 1+72,60 do hm 2+22,9	chodnik z płyt betonowych 35x35x5 cm	50,3*8,5	427,6	m2	płyty bardzo zniszczone, mocno spękałe	zdjęcie nr 19, 22
	obrzeże betonowe 20x6	29+24+15	68,0	m2	obrzeże stare	
	nawierzchnia przed kasami z płyt betonowych 35x35x5 cm	(29,3+9,4)/2*19,8	383,1	m2	płytki w dość dobrym stanie, miejscami zapadnięte	zdjęcie nr 20
	krawężnik betonowy (między chodnikiem a placem przed kasami)		22,0	mb	krawężnik stary	
hm 2 + 25,4	trylinka (skrzyżowanie alejki południowej z alejką zach- północną)	5x7,5	37,5	m	płyty betonowe (trylinka) w stanie dość dobrym	zdjęcie nr 23

ETAP II

Odcinek 6 - 5 hm 0+ 00,0 - hm 1+75,0 (odcinek łączący alejki z ulicą Arkońską)

Hektometr	Rodzaj nawierzchni /element nawierzchni /	Obmiar	Pow.	J.m.	Opis stanu istniejącego	Numer zdjęcia
od hm 1+45,0 do hm 1 + 75,0	skrzyżowanie alejki półdniowej z aleją wschodnią - nawierzchnia bitumiczna		282,0	m2	nawierzchnia bitumiczna bez prawidłowych spadków, zastoiska wody, właz studni na kanale sanit. jest wyżej o 10 cm od nawierzchni skrzyżowania	zdjęcie nr 3, 4
	krawężnik betonowy	15,0+30,0+16,0	61,0	mb	krawężnik betonowy, stary , zniszczony	
od hm 1+15,0 do hm 1 + 45,0	odcinek łączący ciągi pieszo- rowerowe z ul. Arkońską - nawierzchnia bitumiczna	30,0*7,5	225,0	m2	zapadnięcia nawierzchni bitumicznej	zdjęcie nr 1,2
	krawężnik betonowy	30,0*2	60,0		krawężnik betonowy - stan dość dobry o nierównej wysokości ponad krawędź jezdni	
od hm 1+15,0 do hm 1 + 58,0	pobocze	43,0*1,0			pobocze zawyżone, z rosnącymi krzakami	zdjęcie nr 4
od hm 0+ 0,0 do hm 1+15,0	nawierzchnia bitumiczna				nawierzchnia bitumiczna - stan dobry	

ETAP I

Odcinek 1 - 2 (alejka zachodnio-północna) od hm 0+3,5 do hm 5+ 50,0

Odcinek jest częścią drogi biegnącej wokół kąpieliska od strony al.. Wojska Polskiego. Nawierzchnia bitumiczna jest na początku w miarę dobrej jakości (wykonana jednak ok. 20 lat temu). Dalszy odcinek drogi biegnący dookoła kąpieliska aż do ul, Arkońskiej jest w bardziej lub mniej złym stanie technicznym. Słabe podłoże gruntowe, oszczędna i przestarzała technologia oraz znaczny wpływ czasu spowodowały zniszczenie nawierzchni i konieczność przeprowadzenia remontu.

Hektometr	Rodzaj nawierzchni /element nawierzchni /	Obmiar	Pow.	J.m.	Opis stanu istniejącego	Numer zdjęcia
od hm 0+ 3,5 do hm 1+ 40,7	nawierzchnia bitumiczna	137,2*3,6	493,9	m2	nawierzchnia dość równa , z pojedynczymi spękaniami, bez ubytków	zdjęcie nr 24 , 25
	krawężnik betonowy	137,2*2	274,4	mb	krawężnik przykryty nawierzchnią bitumiczną	
od hm 1+40,7 do hm 3+70,0	nawierzchnia bitumiczna	229,3*3,6	825,5	m2	zmiana rodzaju nawierzchni na wys. studni kan. - nawierzchnia zniszczona , spękania siatkowe, bez ubytków	zdjęcie nr 26
	krawężnik betonowy wtopiony	229,3*2	458,6	mb	krawężnik wtopiony, częściowo zniszczone i odkształcone	zdjęcie nr 28
hm 2+85.0	wjazd - nawierzchnia bitumiczna	(12,7+7,1)/2*10,0	99,0	m2	wjazd o nawierzchni bitumicznej - stan dobry	
hm 3+65,0	wjazd z trylinki	70,4	70,0	m2	płyty betonowe w kilku miejscach zapadnięte	zdjęcie nr 30
	krawężnik betonowy wystający - obramowanie wjazdu	15*2	30,0		krawężnik w stanie dobrym , częściowo do wymiany i regulacji	zdjęcie nr 29
od hm 3 + 70,0 do hm 4+90,0	nawierzchnia bitumiczna	120,0*3,6	432,0	m2	nawierzchnia bardzo zniszczona, nierówna - spadki poprzeczne nie zapewniają spływu wody (w zagłębieniach tworzą się kałuże), liczne spękania siatkowe	zdjęcie nr 31
	krawężnik betonowy 15x30	120,0*2	240,0	mb	krawężnik stary, przysypany ziemią porosnięta trawą	
od hm 4+90,0 do 5+ 50,0	nawierzchnia bitumiczna	60,0*3,55	213,0	m2	nawierzchnia dość równa, gładka , miejscami wybrzuszenia od korzeni, z lewej strony wysokie pobocze	zdjęcie 32
	krawężnik betonowy 15x30	60,0*2	120,0	mb	krawężnik stary, przysypany ziemią porosnięta trawą	

ETAP I**Odcinek 2 - 3 (alejka zachodnio-północna) od hm 5+50,0 do hm 6+67,0**

Hektometr	Rodzaj nawierzchni /element nawierzchni /	Obmiar	Pow.	J.m.	Opis stanu istniejącego	Numer zdjęcia
od hm 5+50,00 do hm 6+67,0	nawierzchnia bitumiczna	117,0*3,55	415,4	m2	nawierzchnia lekko spękana , w miarę równa , grube kruszywo, widoczne powierzchniowe ubytki	zdjęcie 32a
	krawężnik betonowy 15x30	117,0*2	234,0	mb	krawężnik wtopiony, zniszczony, pod warstwą ziemi	

Odcinek 3 - 4 (alejka zachodnio-północna) od hm 6+67,0 do hm 7+97,1

Hektometr	Rodzaj nawierzchni /element nawierzchni /	Obmiar	Pow.	J.m.	Opis stanu istniejącego	Numer zdjęcia
od hm 6+67,0 do hm 6+ 82,0	nawierzchnia bitumiczna	15*3,6	54,0		nawierzchnia zniszczona , fałdy od korzeni	zdjęcie nr 32b
od hm od 6+82,0 do hm 7+ 80,0	nawierzchnia bitumiczna	98,0*3,6	352,8	m2	nawierzchnia lekko spękana , fałdy od korzeni	zdjęcie nr 32c
	krawężnik betonowy 15x30	(15+98)*2	226,0	mb	krawężnik wtopiony, zniszczony, pod warstwą ziemi	

ETAP I

Odcinek 4 - 5 (alejka wschodnia) od hm 1+75,0 do hm 7+78,6

Hektometr	Rodzaj nawierzchni /element nawierzchni /	Obmiar	Pow.	J.m.	Opis stanu istniejącego	Numer zdjęcia
hm 7+ 66,4	skrzyżowanie alejki zach.- póln. z alejką wschodnią - nawierzchnia bitumiczna		350,0	m2	nawierzchnia nierówna , różnice wys.2-10 cm	zdjęcie nr 33, 34
	krawężnik betonowy 15x30	27+35+19	81,0	mb	krawężnik wtopiony, zniszczony, pod warstwą ziemi	
od hm 6+ 85,0 do hm 7+ 45,0	nawierzchnia bitumiczna	60,00*3,4	204,0	m2	nawierzchnia dość równa , lekko spękana	zdjecie nr 35
od hm 6+ 50,0 do hm 6+ 85,0	nawierzchnia bitumiczna	35,0*3,4	119,0	m2	nawierzchnia nierówna, spękana, z licznymi ubytkami	zdjecie nr 35a
od hm 1+ 75,0 do hm 6+50,0	nawierzchnia bitumiczna	475,0*3,6	1 710,0	m2	warstwa górna bardzo zniszczona , spękania siatkowe na całej powierzchni, liczne ubytki , warstwa górna nie związana z podłożem	zdjęcie nr 35b, 36, 37
od hm 3+60,0 do hm 4+ 0,0	krawężnik betonowy		40,0	mb	krawężnik mocno pochylony	zdjęcie nr 40, 41
od hm 1+75,0 do hm 7+ 45,0	krawężnik betonowy	570,0*2	1 140,0	mb	krawężnik zniszczony	zdjęcie nr 42, 43