

**Biuro Projektowo – Inżynierskie
Sp. z o.o.
„redan”**

**ul. Jagiellońska 69
70 – 382 Szczecin**

Wasz znak: L.dz. 45/06/08
Data: 12.06.2008 r.

Nasz znak: ZZD/DM/MT/JM/ 8248 /2008
Data: 31.07.2008 r.

Warunki likwidacji kolizji

Dotyczy: kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN w związku z projektowanym zagospodarowaniem nieruchomości gruntowych położonych przy ulicy Bronowickiej w miejscowości Szczecin – **budowa cmentarza komunalnego**.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.06.2008r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowych położonych przy ulicy Bronowickiej w miejscowości Szczecin – **budowa cmentarza komunalnego** występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN. Wstępnie wyrażam zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowanym zagospodarowaniem nieruchomości gruntowych pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (**Inwestora budowy**) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

Sieci SN:

- odcinka magistrali linii napowietrznej SN-15 kV nr 147 typ 3xAFL-6-70mm² pomiędzy odgałęzieniem linii napowietrznej SN-15 kV w kierunku stacji transformatorowej SN/nN „Rajkowo” nr 0196 a odgałęzieniem linii napowietrznej SN-15 kV w kierunku stacji transformatorowej SN/nN „Okulickiego Osiedle” nr 1381;

- odcinka magistrali linii napowietrznej SN-15 kV nr 148 typ 3xAFL-6-70mm² pomiędzy odgałęzieniem linii napowietrznej SN-15 kV w kierunku stacji transformatorowej SN/nN „Gumieńce Ogrodnictwo” nr 0112 a odgałęzieniem linii napowietrznej SN-15 kV w kierunku stacji transformatorowej SN/nN „Mierzyńska 41” nr 1855.

I. W celu usunięcia kolizji należy:

I. w zakresie wykonania prac dla sieci SN:

1. Kolidujący odcinek linii napowietrznej SN-15 kV nr 147 i 148 zdemontować na odcinku kolidującym z planowanym zagospodarowaniem nieruchomości gruntowych położonych przy ulicy Bronowickiej w miejscowości Szczecin – **budowa cmentarza komunalnego**.
2. Nowe odcinki linii projektować zgodnie z propozycją przedłożoną przez Inwestora jako linia kablowa SN.
3. Linie kablowe projektować poza obszarem kolizji (*poza obszarem pochówku wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych -alei*) kablem typu **3-XRUHAKXS-1x120/50 mm² - 12/20 kV** wprowadzając oba koniec kabli na nowo projektowane stanowiska słupowe SN (*słup krańcowy z odłącznikiem*) wykonane z żerdzi wirowanych typ E lub EPV.
4. W miejscu połączenia istniejącej linii napowietrznej z kablową zaprojektować głowice kablowe SN z ogranicznikami przepięć w osłonach silikonowych.
5. Słupy należy uziemić do wartości zgodnej z Polską Normą **PN-E-05115 "instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV"**.
6. Nowe odcinki linii kablowych nr 147 i 148 układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których musi się on krzyżować z drogami, podjazdami (*wjazdami*) i zatokami, prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do niego dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony. **Całość prac należy dostosować do wymogów PN-76 / E-05125 "Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa"**.
7. Stosować materiały renomowanych firm oraz rozwiązania techniczne przyjęte w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
8. Projekt przebudowy wykonać w oparciu o warunki zagospodarowania terenu, na podkładzie kompletnego projektu zabudowy i zagospodarowania oraz uzbrojenia terenu. Przy projektowaniu unikać zbliżeń z infrastrukturą, stosować odległości zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabli należy wykonać ręcznie.

9. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**.
10. Kable SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną.
11. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej, biegnącej po terenach **wnioskodawcy (Inwestora budowy)** lub osób trzecich (*za wyjątkiem pasa drogowego*), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne z ustanowieniem na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonym prawem rzeczowym w postaci nieodpłatnego użytkowania gruntów (*pasów technicznych o szerokości do uzgodnienia w zależności od ilości układanych kabli od 1,3m do 3m*) części działek, na których posadowione będą urządzenia elektroenergetyczne. Użytkowanie to będzie polegało na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin z posadowionych na tej nieruchomości urządzeń stanowiących jej własność a także wymianie, naprawie linii elektroenergetycznych i ich eksploataowaniu.
12. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej SN w pasie drogowym Inwestor dostarczy zezwolenie (Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN w pasie drogowym.
13. Projekt techniczny (**szt.2**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym pok. 416** celem jej ostatecznego uzgodnienia.
14. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w **Wydziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym pok. 416** z kompletem dokumentacji technicznej, prawnej oraz kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji.

II. Usunięcie kolizji może być zrealizowane jedną z dwóch alternatywnych procedur:

1. **Procedura usunięcia kolizji własnym kosztem i staraniem Inwestora:**
 - 1.a. Inwestor zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy własnym kosztem i staraniem zgodnie z pozwoleniem na budowę, zatwierdzoną dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami, normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz Prawem Budowlanym.
 - 1.b. Jeżeli Inwestor nie posiada stosownych kwalifikacji do wykonania przedmiotowych prac, to wówczas zleci on na własny koszt realizację tego zadania wyspecjalizowanej firmie.

- 1.c. Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z realizacją przedmiotu umowy.
- 1.d. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
- 1.e. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może nie obejmować wszystkich instalacji indywidualnych użytkowników. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
- 1.f. Materiały z demontażu których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Szczecin**.

2. Procedura usunięcia kolizji wykonana przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na zlecenie i koszt Inwestora:

- 2.a. Usunięcie kolizji zostanie wykonane przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin lub jej podwykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, zgodnie z obowiązującym w ENEA Operator Sp. z o.o. Regulaminem *"Udzielania Zamówień przez ENEA Operator Sp. z o.o."*
W tym celu należy dokonać cesji pozwolenia na budowę, cztery komplety dokumentacji projektowo - wykonawczej wraz z dokumentacją prawną i kosztorysem inwestorskim prosimy złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
- 2.b. W związku z obowiązującą procedurą, prosimy z odpowiednim wyprzedzeniem dopełnić formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, wykonaniem dokumentacji technicznej i prawnej oraz zawrzeć z nami umowę na realizację.
Przewidujemy, że termin realizacji usunięcia kolizji od chwili rozpoczęcia procedury przetargowej do zakończenia odbioru technicznego może trwać od 9-ciu miesięcy do roku w zależności od skomplikowania zadania.
- 2.c. Koszty związane z przeprowadzeniem przetargu oraz prowadzeniem nadzoru inwestorskiego będą wynosiły do 6% wartości kosztorysowej zadania.
- 2.d. Ostateczny koszt usunięcia kolizji zostanie ustalony na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 31.07.2010r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W związku ze zmianą przeznaczenia terenu pod istniejącą linią napowietrzną WN-110 kV należy przeprowadzić analizę możliwości nowego zagospodarowania terenu (lokalizacji obiektów) w stosunku do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej WN-110 kV.