

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. OPIS PROJEKTU	3
5. WARUNKI GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE DLA PODŁOŻA	4
6. ROBOTY ZIEMNE	4
7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB.....	5
8. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA	5
7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZBLIŻENIACH DO DRZEW I KRZEWÓW	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN SYTUACYJNY	RYS. 1	skala 1:500	8
2. PROFIL PODŁUŻNY	RYS. 2	skala 1:50/500.....	9
3. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	RYS. 3	skala 1:25.....	10
4. PLANSZA TYCZENIA	RYS. 4	skala 1:500.....	11

I. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego parkingu dla samochodów osobowych dla potrzeb przyszłego cmentarza komunalnego przy ul. Bronowickiej w Szczecinie.

Działki nr ew. 5/61, 91 obręb 2126 w Szczecinie,

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ustawa nr 414 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- zlecenie inwestora
- mapa w skali 1:500
- inwentaryzacja do celów projektowych

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowy parkingu dla samochodów osobowych dla potrzeb przyszłego cmentarza komunalnego przy ul. Bronowickiej w Szczecinie.

W zakresie opracowania ujęto wykonanie projektowanych nawierzchni drogowych oraz robót ziemnych niezbędnych do wykonania zjazdu, drogi manewrowej oraz miejsc parkingowych na samochody osobowe.

ZAGOSPDAROWANIE	JEDNOSTKA MIARY	ILOŚĆ
Miejsca parkingowe z kostki kamiennej 8/11	m ²	484
Droga manewrowa z kostki kamiennej 8/11		1110
Trawniki		202

3. STAN ISTNIEJACY

Inwestycja położona jest przy ulicy Bronowickiej w Szczecinie. Ulica Bronowicka posiada nawierzchnię bitumiczną o łagodnych pochyleniach podłużnych i przekroju poprzecznym daszkowym. Wzdłuż ulicy znajdują się miejsca parkingowe, chodnik i droga rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej oraz osobny parking na sąsiedniej działce na ponad 100 samochodów. W okolicy inwestycji brak zabudowy mieszkaniowej. Teren od ok. 10 lat przeznaczony był na budowę cmentarza komunalnego. Istnieją dwa zjazdy na działkę budowlaną, na której jest planowana inwestycja- są one likwidowane. Ulica Bronowicka posiada oświetlenie oraz odwodnienie. Rzędne terenu wahają się w granicach 25-30.00m n.p.m.

4. OPIS PROJEKTU

Projektowany parking przeznaczony jest dla samochodów osobowych. Zaprojektowano 40 (w tym 4 dla osób niepełnosprawnych) stanowisk postojowych w układzie prostopadłym do drogi manewrowej. Projektowane stanowiska mają wymiary 2,3 x 5 m oraz 3,5 x 5 m. Wzdłuż stanowisk postojowych zaprojektowano drogi manewrowe o szerokości 6 m.

Z uwagi na istniejące rzędne terenu projektowany parking posiada pochylenia podłużne od 0,50 do 2,25 % i pochylenie poprzeczne wynoszące 2%. Parking posiada odwodnienie do projektowanych wpustów deszczowych. Wjazd zapewnia istniejący zjazd z ulicy Bronowickiej, minimalnie przebudowywany na potrzeby budowanego parkingu. Na drogach manewrowych zastosowano pochylenie daszkowe, na miejscach parkingowych jednostronne. Zastosowano łuki wyokrąglające o wartościach od 5.0 do 15 m. Oddzielenie miejsc postojowych zaprojektowano krawężnikiem wtopionym.

Projektowana konstrukcja parkingu i drogi manewrowej:

- | | |
|---|-----------|
| – kostka kamienna | gr. 10 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3 cm |
| – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | gr. 15 cm |
| – warstwa gruntu stabilizowanego cementem | gr. 15 cm |

Konstrukcja obramowana jest drogowym krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm ułożonego na ławie z betonu C 12/15 o wymiarach 25x35 cm o świetle 12 cm (3 cm).

5. WARUNKI GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE DLA PODŁOŻA

Warstwę powierzchniową prawie na całym obszarze stanowi gleba o grubości 0,1-0,5 m p.p.t. W podłożu projektowanego cmentarza zalegają słabo przepuszczalne grunty spoiste, co oznacza że wody pochodzenia atmosferycznego mają utrudnioną swobodę infiltracji w głębsze podłoże i mogą gromadzić w przypowierzchniowych partiach podłożach. Bardziej przepuszczalnym gruntem typu piaskom gliniastych czy pyłów, a także drobnym przewarstwowaniem piaszczystym towarzyszą sączenia, zwykle na głębokości 0,9-3,2 m p.p.t. Należy się spodziewać, że po intensywnych i długo trwałych opadach bądź po wiosennych roztopach poziom podskórnych wód gruntowych będzie się podnosił, zwiększy się również ilość i intensywność sączeń.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne budowanego parkingu obliczono łącznie z robotami ziemnymi przy budowie cmentarza komunalnego. Ze względu na wielkość obszaru dróg roboty ziemne obliczono przy pomocy programu AutoCAD Civil 3D metodą modelowania dynamicznego korytarzy i tworzenia ich powierzchni. Niemniej w tym opracowaniu ujęto bilans mas ziemnych uwzględniając tylko roboty dla branży drogowej.

Wykop: 910 m³

Nasyp: 108 m³

Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Wymaganą wilgotność zagęszczanego materiału, procedurę zagęszczania i grubość warstw należy określić doświadczalnie podczas próbnego zagęszczania stosowanym sprzętem. Warstwy gruntu należy zagęszczać pasami od krawędzi ku osi nasypu. Kolejną warstwę można układać po stwierdzeniu uzyskania wymaganych parametrów już ułożonej warstwy.

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. O ile w dokumentacji projektowej nie zawarto innego wymagania, spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych. Należy uwzględnić ewentualny wpływ kolejności i sposobu odspajania

gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych.

Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą *PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne*, normami związanymi oraz ze specyfikacjami technicznymi dla tego tematu.

7. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

8. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz dla zdrowia użytkowników.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi przewidziano:

- utwardzoną nawierzchnię dróg, zjazdów, chodników
- krawężniki betonowe w ciągu dróg ze światłem 12cm, obniżone do światła 3cm przy zjazdach i przejściach dla pieszych.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiających ich ponowne wykorzystanie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni drogowych odprowadzane są do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów .

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy zostaną wywiezione na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót będzie spełniał dopuszczalne normy hałasu.

7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZBLIŻENIACH DO DRZEW I KRZEWÓW

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanego zakresu prac należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należyтым stanie.

Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nie szkodzący drzewom.

Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać, powierzając te prace wyspecjalizowanej firmie.

Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac drogowych muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac.

Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (odległość 1,5m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA